

ОПИСАНИЕ

Состав предназначен для удаления коксовых отложений на поршневых кольцах и клапанах бензиновых и дизельных двигателей. Образующаяся в процессе обработки пена полностью заполняет объем цилиндра, обеспечивает эффективную очистку всей камеры сгорания. Может применяться на рядных, V -образных и оппозитных двигателях. Состав безопасен для внутреннего покрытия цилиндров любого типа, каталитических нейтрализаторов, кислородных датчиков.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется использовать при температуре не ниже +15°C.

Для очистки впускных клапанов:

- прогреть двигатель до рабочей температуры
- демонтировать впускной коллектор
- выставить обрабатываемые клапана в закрытое положение
- распылить состав во впускной канал до заполнения его пеной
- дать составу подействовать 7-10 минут
- повторить процедуру 5 раз
- удалить остатки состава ветошью и продуть канал сжатым воздухом
- установить коллектор на место

Для очистки камеры сгорания и поршневых колец:

- прогреть двигатель до рабочей температуры, демонтировать свечи зажигания/форсунки (для дизельных двигателей), выставить поршни в среднее положение
- энергично встряхнуть баллон (1-2 минуты)
- распылить состав в каждый цилиндр до его полного заполнения пеной
- выдержать 7-10 минут для реакции состава с нагаром, после чего повторно заполнить цилиндр пеной. Повторять процедуру не менее 5 раз.
- откачать остатки состава при помощи шприца и продуть цилиндры сжатым воздухом. При отсутствии такой возможности на бензиновых двигателях допустимо осуществить прокрутку двигателя стартером при снятых свечах/форсунках, предварительно закрыв свечные отверстия ветошью
- установить свечи зажигания/форсунки
- запустить двигатель и дать поработать 3-5 минут. Возможно появление обильного белого дыма из выхлопа. Несколько раз поднять обороты до 3-4 тысяч, до прекращения дымления.
- заменить моторное масло и фильтр, согласно инструкции

Внимание! Не допускается применение состава на роторно-поршневых двигателях. При обработки камер сгорания и поршней двигателей с окрашенным поддоном, следует при сливе масла убедиться в отсутствии в нем частиц краски. В случае обнаружения частиц масла следует демонтировать поддон двигателя и произвести его тщательную очистку.

ХРАНЕНИЕ

Срок годности 36 месяцев с даты изготовления, при условии соблюдения правил транспортирования и хранения.

СОСТАВ

вода дистиллированная >30%, эфир этиленгликоля 15-30%, аминоспирты 15-30%, ПАВ 5-15%, смесь кислот 5-15%, пропан-бутан 5-15%

ФАСОВКА

300 мл.

Арт. **14655N**

Огнеопасно! Баллон под давлением! Предохранять от воздействия прямых солнечных лучей и нагревания выше 50°C! Не распылять вблизи источников открытого огня и раскаленных предметов! Не курить во время использования! Не разбирать и не давать детям! Не вдыхать испарения и брызги! Избегать попадания внутрь, на открытую кожу и в глаза! При попадании внутрь немедленно обратиться к врачу. При попадании на кожу немедленно смыть большим количеством воды с мылом. При попадании в глаза немедленно промыть их водой и обратиться к врачу, показав упаковку. Хранить и использовать в хорошо проветриваемом месте. Применять средства защиты кожи, глаз и органов дыхания. Избегать воздействия статического электричества. Не вскрывать и не сжигать даже после использования! Использованный баллон утилизировать как бытовой отход.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными