

# Информация к продукту

## RUSEFF Мастика антикоррозионная полимерно-битумная



**ОПИСАНИЕ** Состав предназначен для антикоррозийной обработки наружных металлических поверхностей автомобиля (днище, пороги, арки колес и т.п.). Также, может применяться для гидроизоляции и антикоррозийной обработки металлических и деревянных конструкций, в том числе, контактирующих с влагой (трубы газо - и водоснабжения, столбы, опоры и т.п.).

**СВОЙСТВА** Обеспечивает стойкую защиту от абразивного воздействия камней и песка. Защищает поверхность от, влаги, дорожных реагентов и других агрессивных химических веществ. Нанесение полимерно-битумной мастики существенно снижает уровень шума в салоне автомобиля. Состав обладает высокой адгезией и эластичностью. Сохраняет свои свойства в широком интервале температур, не стекает на жаре и не растрескивается на морозе. Допускается нанесение мастики поверх существующих антикоррозийных покрытий. Гарантированный срок эффективной защиты от коррозии не менее 5 лет.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** Внешний вид: Однородная вязкая жидкость бронзового цвета

**ПРИМЕНЕНИЕ** Внимание! Используйте при температуре не ниже +10°C. Энергично встряхните баллон перед нанесением состава. Очистите поверхность от рыхлой ржавчины, грязи и обезжирьте. Нанесите состав с расстояния 25-30 см в 2-3 слоя, с промежуточной сушкой 10-15 мин. Покрытие готово к эксплуатации через 2 часа. Полное время высыхания 24 часа.

Во избежание попадания следов состава на поверхности, не подлежащие обработке, рекомендуется защитить их при помощи маскирующей бумаги или пленки. При необходимости можно легко удалить состав с лакокрасочного покрытия с помощью универсального очистителя Ruseff.

**ХРАНЕНИЕ** Срок годности 36 месяцев с даты изготовления. Хранить в крытых сухих складских вентилируемых помещениях на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов.

**СОСТАВ** мастика полимерно-битумная >30%, органический растворитель 5-15%, пропан-бутан 15-30%.

**ФАСОВКА** **500 мл.** Арт. **25348N**

Внимание! После применения необходимо очистить клапан на баллоне, распыляя головкой вниз, пока не станет выходить только газ-вытеснитель!

Внимание! Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы! Не подлежит окрашиванию!

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными